



RESPONSABLE DU PÔLE ENTRETIEN DES ROUTES

Structure	DIMM - Entretien et Exploitation de la Route	Type de poste	Permanent
Mode de recrutement	Fonctionnaire ; CDD	Temps de travail	Temps complet
Cadre d'emploi	Ingénieurs territoriaux	Grade de recrutement	Ingénieur ou Ingénieure hors classe ; Ingénieur ou Ingénieure principale ; Ingénieur ou Ingénieure
Date limite de dépôt des candidatures	01/11/2026	Date prévisionnelle d'entretien	13/11/2026
Eligible à la NBI	Non	Groupe métier et IFSE	8 - Encadrant A : 950 €
Site (adresse)	Espace GOUSSANT 9 rue du Parc 22000 SAINT-BRIEUC	Eligible au CTI ("Prime Ségur")	
Recruteurs	Gaëlle MECHAUSSE	Contact	Monsieur Laurent RIMBAULT, Chef du service, au 02 96 62 62 29

Contexte de travail

Au sein de la Direction des Infrastructures, de la Mobilité et de la Mer (DIMM), le service Entretien et exploitation de la route, composé de 21 agents, met en œuvre la politique départementale en matière d'entretien, d'exploitation et de gestion du patrimoine routier ainsi que la politique départementale de sécurité routière. Il est organisé en 3 pôles : le pôle Gestion Juridique et Administratif, le pôle Exploitation des routes et des nouvelles technologies et le pôle Entretien des routes.

Relations fonctionnelles internes : Agences techniques des Maisons du département ; services du siège ; Centre Technique Départemental ; Service Gestion des Ports et Barrages.

Relations professionnelles externes : Administrations de l'État ; collectivités locales ; bureaux d'études ; entreprises de travaux ; riverains.

Description de la mission

Vous mettez en œuvre les politiques d'entretien des routes via une programmation pluriannuelle (chaussée, digues, Ouvrages d'Art).

Vous assurez la préparation budgétaire et le suivi de sa bonne exécution.

Vous managez une équipe de 8 agents (2 ingénieurs, 3 techniciens et 3 adjoints techniques).

Activités

- Mise en œuvre des politiques d'entretien des routes au moyen d'une programmation pluriannuelle des ouvrages d'arts (ponts, digues soutènements) et des chaussées
- Programmation budgétaire des travaux de chaussée et contrôle de leur bonne exécution par les Agences Techniques Départementales
- Gestion des marchés de travaux centralisés : enrobés, diagnostics, contrôles, réfection des ouvrages d'art
- Gestion de la surveillance des ouvrages d'art
- Suivi des opérations de grosses réparations sur les ouvrages d'art, sur le plan technique, administratif et financier
- Pilotage en mode projet des travaux pluriannuels de rénovation des ouvrages d'art non courants

- Management de l'équipe, moderniser et harmoniser les pratiques, impulser et accompagner le changement

Profil attendu

Connaissances en génie civil

Connaissances en finances publiques et en marchés publics de travaux

Maîtrise des outils bureautiques, tableaux de bord

Permis B

Encadrer une équipe

Conduire des projets

Apporter une aide à la décision

Optimiser les ressources

Capacités rédactionnelles

Prise d'initiative

Sens de l'organisation

Esprit méthodique

Capacité d'analyse

Esprit de synthèse

Conditions d'exercice

participation à l'astreinte de décision des cadres - déplacements occasionnels - télétravail possible -

travail à proximité de milieux aquatiques - travail prolongé sur écran

Rémunération

Traitement indiciaire selon les grilles statutaires + régime indemnitaire (IFSE selon groupe métier) + CNAS

Consulter l'offre en ligne et postuler